

Enquête publique relative au Schéma de Développement Territorial wallon

Contribution de la Wallonie picarde

Cet avis regroupe l'ensemble des réflexions et considérations relatives au projet de SDT, exprimées par les forces vives du bassin de vie, en l'occurrence le Conseil de développement de Wallonie picarde et la Conférence des Bourgmestres et élus territoriaux de Wallonie picarde.

Préambule

Le Schéma de Développement Territorial (SDT) est un outil de planification situé au sommet de la hiérarchie des outils d'aménagement du territoire et d'urbanisme en Région wallonne, prévus par le CoDT. Il dicte les orientations à l'échelle régionale et les schémas de planification rédigés à des niveaux hiérarchiques inférieurs ne peuvent adopter des objectifs qui lui sont contradictoires. La stratégie territoriale du SDT définit les objectifs régionaux de développement territorial et d'aménagement du territoire, les principes de mise en oeuvre et la structure territoriale.

La gouvernance territoriale de la Wallonie picarde est matérialisée par la Conférence des Bourgmestres et le Conseil de développement. Ces deux outils ont notamment pour ambition de porter une réflexion collective et partagée à l'échelle supracommunale du bassin de vie comportant 23 communes du triple arrondissement Tournai-Ath-Mouscron.

En sa séance plénière du 8 novembre, le Conseil de développement de Wallonie picarde a décidé de remettre un avis d'initiative et a mis sur pied un groupe de travail ad hoc qui s'est tenu le 23 novembre.

Une réflexion a donc bien été menée à l'échelle stratégique de notre bassin de vie, et un projet d'avis pour la Wallonie picarde a été rédigé par l'asbl Wallonie picarde, qui est en charge du secrétariat des deux organes précités.

Pour que ce projet d'avis reflète effectivement les ambitions des communes constituant son territoire, le Bureau exécutif de l'asbl Wallonie picarde, en sa séance du 3 décembre, a proposé que cet avis soit adopté :

- Par le Bureau du Conseil de développement de Wallonie picarde le 14 décembre ;
- Par la Conférence des Bourgmestres et élus territoriaux de Wallonie picarde le 15 décembre ;

En accord avec le cabinet du Ministre de l'Aménagement du territoire, et afin d'envoyer un avis qui fasse un consensus large auprès des organes précités, il a été convenu l'envoi de l'avis de la Wallonie picarde pour le 19 décembre.

Considérations générales

La Wallonie picarde, une démarche supracommunale à l'échelle de son bassin de vie

La Wallonie picarde n'apparaît pas dans le projet SDT. En tant que démarche territoriale à l'échelle supracommunale, il nous semble indispensable de réaffirmer son existence territoriale en tant que bassin de vie.

La Wallonie picarde est un vaste territoire regroupant 23 communes. Réunissant les trois arrondissements de Tournai-Ath-Mouscron, elle compte 350.000 habitants et représente ainsi près de 10% de la population wallonne.

L'appellation "Wallonie picarde" traduit une réelle volonté d'affirmation d'un bassin de vie à l'identité et aux caractéristiques socio-économiques homogènes. Consciente de ses atouts et de ses spécificités, notre région s'assume et se positionne comme une région à part entière. Restait donc à mobiliser les forces en présence à travers un dénominateur commun: l'identité picarde.

Par son nom, la Wallonie picarde revendique également sa place au sein de la Wallonie et dans l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

La dynamique territoriale en Wallonie picarde a permis de fédérer les acteurs autour d'un projet de région, de structurer leur participation et de renforcer le dialogue, à travers les structures pilotes suivantes:

- ⇒ Un Conseil de Développement (juin 2006);
- ⇒ Une conférence des Bourgmestres (septembre 2008).

Cette démarche territoriale correspond à la structure supracommunale suggérée par le SDT afin de permettre à un territoire de travailler sur des perspectives communes de développement que ce soit en termes de mobilité, de développement économique et énergétique, de mise en cohérence avec et entre les acteurs locaux et régionaux, tels que les Parcs naturels, les acteurs transfrontaliers et wallons.

C'est pourquoi, la Wallonie picarde doit être reconnue comme Aire de développement territorial au sens du SDT. Elle dispose en effet déjà des structures qui permettent **une Gouvernance territoriale, à savoir :**

Le Conseil de Développement de Wallonie picarde

Créé en 2006, et composé d'une **soixantaine de membres** venus de tous milieux (économie, enseignement, culture, politique, ...), le Conseil de Développement de Wallonie picarde est un lieu de débat et de proposition où se dessinent les bases d'un **développement harmonieux et durable pour les 23 communes du territoire**. Le Conseil de Développement est une structure pilote en Wallonie qui se veut être une interface pour nouer des relations avec les autorités wallonnes et les autres niveaux institutionnels menant ou susceptibles de mener des politiques spécifiques sur ce territoire.

Les agences de développement territorial

IDETA et IEG sont porteuses de la dynamique de développement en Wallonie picarde. Mandatées par les 23 communes du territoire, elles constituent le fer de lance du projet de territoire dont elles assurent en grande partie la mise en œuvre. **Le projet de Territoire « Wallonie picarde 2025 »**

Dès sa création en 2006, le Conseil de Développement s'est attelé, avec le soutien de l'Institut Jules Destrée, à l'élaboration du « **Projet de Territoire Wallonie picarde 2025** ». Véritable plan d'actions réparti en sept axes stratégiques, cet outil ambitieux d'offrir à la Wallonie picarde les moyens de faire face aux enjeux à venir et de se positionner par rapport à l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai et à la métropole bruxelloise.

La Conférence des Bourgmestres de Wallonie picarde

La **Conférence des Bourgmestres** est un lieu politique informel permettant l'expression des 23 maières de la Wallonie picarde. Elle offre, aux dirigeants des communes concernées par le Projet de Territoire, l'occasion de confronter leurs opinions, de débattre des stratégies à adopter et surtout, d'affirmer une volonté et une ambition communes pour notre région. Les thèmes qui y sont abordés concernent généralement des problématiques supra-locales, comme la sécurité, l'éolien, la mobilité, l'aménagement du territoire, ... Pour la mandature 2018-2024, cet organe sera élargi aux élus territoriaux : députés régionaux, fédéraux, provinciaux et ministres.

L'insertion de la Wallonie picarde dans l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

La Wallonie picarde occupe une situation géographique centrale aux portes de la Flandre et des deux grandes métropoles européennes Lille et Bruxelles. Une position stratégique donc et qui constitue un véritable atout dans le cadre d'un projet de développement comme le sien. Consciente de cette réalité, la Wallonie picarde a su saisir les opportunités qui se présentaient en s'inscrivant dans l'ambitieux projet de **l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai**.

Avec ses deux millions d'habitants, ses 147 communes et son territoire de 3.550 km², l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai constitue la plus importante métropole transfrontalière européenne. Créé en janvier 2008, ce **premier Groupement Européen de Coopération Territoriale** (GECT) réunit 14 partenaires issus des trois versants français, wallon et flamand. Il se compose d'instances politiques

(Conférence des Maires et Bourgmestres, Présidence, Assemblée et Bureau), d'une structure technique et d'une émanation de la société civile, le Forum de l'Eurométropole. www.eurometropolis.eu

Nous pouvons affirmer que la Wallonie picarde bénéficie de l'effet « Métropole » impulsé par Lille, la Métropole Européenne de Lille (MEL) et le Conseil régional des Hauts-de-France.

Si le projet de SDT met l'accent sur le caractère interrégional et transfrontalier des territoires, les enjeux liés aux continuités territoriales notamment à Lille, ne sont toutefois pas pris en compte. Les relations transfrontalières sont avant tout perçues comme des opportunités de faire bénéficier des territoires wallons de dynamiques de développement exogènes et en termes essentiellement économiques. La question du partage d'équipements est explicitement évoquée mais, en zone rurale, elle ne concernerait que la Grande Région et en particulier le département des Ardennes.

Cartes figurant dans le projet de SDT

De manière générale, il est essentiel que les cartes soient dotées d'un **titre**.

Réflexions et propositions d'amendement de la Wallonie picarde

Dans le prolongement des considérations générales évoquées ci-avant, vous trouverez ci-après les réflexions et propositions d'amendement en lien avec le contenu du projet de SDT.

SS1 « ACCROITRE LE RÔLE DE LA WALLONIE DANS LES DYNAMIQUES MÉTROPOLITAINES DE NIVEAU EUROPÉEN »

Logique métropolitaine de la Wallonie picarde

Il est évident que la logique métropolitaine joue avec Liège et Charleroi.

Nous souhaitons mettre en évidence le fait que cette logique s'applique aussi à la Wallonie picarde, puisqu'elle est soumise aux effets de la métropolisation à la fois de Lille et de Bruxelles.

La jonction de la Wallonie picarde entre les deux métropoles européennes que sont Lille et Bruxelles fait donc de notre bassin de vie un territoire métropolitain.

SS2 « INSERER LA WALLONIE DANS LES RESEAUX SOCIO-ECONOMIQUES TRANSREGIONAUX ET TRANSFRONTALIERS

La Wallonie picarde mène une **concertation transfrontalière et transrégionale** et travaille en « coopération » et en complémentarité avec ses territoires voisins, lesquels mènent les mêmes types de questionnements (identitaires, stratégiques, ...). La concertation eurométropolitaine s'intensifie, notamment sur le plan socio-économique.

La Région wallonne souhaite que le transnational fasse partie des recommandations du SDT. A ce titre, le Conseil de développement revendique son attachement à l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, comme un moteur de développement pour le territoire.

Des initiatives se mettent place également avec d'autres territoires français, comme l'initiative « Destination Hainaut » qui rassemble les acteurs touristiques du Hainaut français (Valenciennes, Porte du Hainaut, Avesnois,...) avec les acteurs touristiques du Hainaut belge. La Wallonie picarde est partie prenante dans ce processus de collaboration transfrontalière.

Nos voisins français ont d'ailleurs, de leur côté, initié deux démarches transfrontalières qui se complètent :

Tout d'abord, dans la Région des Hauts-de-France (HdF), et sous le pilotage de la Vice-présidente originaire de Valenciennes, Valérie Liétard, le schéma d'aménagement à l'échelle des HdF (SRADDET) comprend un chapitre transfrontalier important qui concerne l'ensemble de la façade transfrontalière des HdF (qui va de la côte belge jusque Charleroi). Ce sont les agences d'urbanisme des HdF qui ont été chargées du pilotage.

D'autre part, la Métropole Européenne de Lille (MEL), dans l'étape suivante de son SCOT (Schéma de Cohérence territoriale), veut aussi lui donner une dimension transfrontalière. Nous avons donc l'opportunité d'articuler les territoires. Le Conseil de développement de Wallonie picarde a également contribué aux travaux sur le « Schéma de coopération transfrontalière » exigé par la loi française MAPTAM aux métropoles d'envergure européenne, dont la MEL fait partie.

La Wallonie picarde, un territoire ouvert sur la Flandre

Le caractère transrégional de la Wallonie picarde est un élément fort de l'identité de notre région.

Il agit comme un trait d'union national en Belgique.

Nous souhaitons effectivement insister sur ces aspects transrégionaux : la Wallonie picarde est la seule région wallonne qui touche à trois provinces flamandes : le Brabant flamand (avec l'influence de Bruxelles), la Flandre occidentale (influence de Lille, province réputée la plus riche de Flandre) et la Flandre orientale.

Carte page 31

Réseau de coopération

Au même titre que le réseau de coopération MAHHL, nous proposons, au point de vue des liaisons, de reprendre le **triangle eurométropolitain** regroupant les villes de Lille – Comines – Mouscron – Tournai.

SS3 « S'APPUYER SUR LA STRUCTURE MULTIPOLAIRE DE LA WALLONIE ET FAVORISER LA COMPLÉMENTARITÉ ENTRE TERRITOIRES EN PRÉSERVANT LEURS SPÉCIFICITÉS »

Carte Page 37

Influence combinée de Bruxelles et de Lille sur la Wallonie picarde

Dans la version actuelle du SDT, l'aire d'influence de Bruxelles n'intègre en rien la Wallonie picarde.

Actuellement, la carte montre que cette aire d'influence va jusqu'à Biévène, en Bravant wallon, et s'arrête au nord d'Enghien, et donc n'intègre pas la Wallonie picarde. Or, dans les faits, cette aire d'influence va au moins jusqu'à Leuze. Et intègre des villes comme Ath, Enghien, Lessines,... Il faut donc indiquer sur la carte que la Wallonie picarde est comprise dans l'aire d'influence de Bruxelles.

Nous préconisons que **la Wallonie picarde soit considérée comme « aire de développement » à part entière en intégrant les aires d'influence de Lille et Bruxelles.**

En fait, comme notre territoire se trouve entre ce jeu d'influence entre Bruxelles et Lille, nous proposons que la carte montre une superposition des deux aires d'influence sur la Wallonie picarde:

- celle de Bruxelles : en couleur verte sur la carte
- celle de Lille : en couleur bleue

Attention : Comines doit être de la même couleur que le reste de la Wallonie picarde (soit en bleu foncé)

Organisation urbaine de la Wallonie picarde

L'organisation urbaine de la Wallonie picarde intègre les villes suivantes non-reprises dans ce projet de SDT : **Comines-Warneton, Enghien, Lessines et Leuze-en-Hainaut.**

Le Conseil de développement et la Conférence des Bourgmestres de Wallonie picarde insistent pour que ces quatre villes soient considérées comme **pôles** dans le SDT, en tant que point d'appui au développement de la Wallonie.

Il nous semble en effet indispensable que ces villes soient reconnues au même titre que d'autres villes de Wallonie déjà reconnues comme « pôles » dans cette représentation cartographique.

Ce sont des villes qui rayonnent, qui attirent des fonctions, des équipements, avec des potentiels d'évolution forts. Les caractères de rayonnement et de pôle d'emploi comme indicateur de dynamisme économique sont explicités ci-après.

COMINES - WARNETON

Riveraine de la Lys, Comines-Warneton s'étend entre la Flandre et la France. Vu son caractère enclavé et insulaire, il est essentiel de connecter la Ville de Comines-Warneton au reste de la Wallonie.

Il est impératif que la Ville de Comines-Warneton (18.000 habitants pour une superficie de 6.109 ha) soit reconnue comme « pôle ».

POLE D'EMPLOI

Le Pôle d'activité économique de Comines-Warneton est repris dans la liste des « Parcs d'activités économiques de niveau régional » (cf p.160 – annexe3)

Plusieurs Parcs d'activités économiques sont situés sur l'entité cominoise pour un total de 165 ha: Comines, Bas-Warneton, 4 Rois, Pont Rouge, Ploegsteert, Le Bizet. Ces parcs d'activités accueillent plusieurs grandes entreprises actives dans les secteurs textile (Lystex, Berry Yarns, ..), agro-alimentaire (C-L Warneton – Claerbout, Libert - chocolaterie, Délice de Comines, ..), technologique et d'automation (Ceratec, ..), ou encore d'extraction (Briqueteries de Ploegsteert). Ces parcs d'activités occupent plus de 2.500 emplois.

Un chantier de la modernisation du tracé de la Lys est en cours dans le cadre du projet du canal Seine-Nord Europe, afin de permettre à des bateaux de 4 500 tonnes de naviguer sur le fleuve.

Comme indiqué dans le SDT (cf annexe 3, page 161), la Zone Portuaire de Pont Rouge à Warneton est un projet important du Plan Marshall 4.0

RAYONNEMENT

Comines-Warneton est une terre de mémoire profondément marquée par la première guerre mondiale. De par sa situation géographique au cœur des combats de la Grande Guerre, Comines-Warneton a développé une économie liée au **tourisme de mémoire** :

- Le Mémorial britannique de Ploegsteert: monument rendant hommage aux 11 447 soldats morts pendant la Première Guerre mondiale et qui n'ont pas reçu de sépulture. Près du mémorial, de nombreux cimetières britanniques jalonnent la campagne cominoise;
- Le centre d'interprétation Plugstreet, situé à Ploegsteert, consacré à l'Histoire de la région durant la Première Guerre mondiale ;
- Le Musée du Blockhaus Pionnier de Comines : ancien blockhaus de la Première Guerre mondiale, composé de trois salles à visiter.

Reconnaissance UNESCO en cours : la Ville de Comines-Warneton est partenaire d'un vaste dossier de candidature transnational (franco-belge) intitulé « Sites funéraires et mémoriels de la Première Guerre mondiale (Front ouest) » regroupant 135 sites depuis Ploegsteert jusqu'à Belfort en France. Il s'agit

d'une démarche en vue d'un classement et d'une inscription de 8 cimetières militaires du Commonwealth et du Mémorial britannique de Ploegsteert au Patrimoine mondial de l'UNESCO.

La situation géographique transfrontalière et transrégionale de Comines fait qu'elle est impliquée dans une série de de projets européens INTERREG :

- Projet INTERREG V « LINBATYS » : Lutte contre les Inondations sur le Bassin Transfrontalier de la IYS (LINBATYS). Projet de coopération transfrontalière tripartite visant à réaliser une série d'aménagements naturels/écologiques et d'aménagements hydrauliques « lourds » à différents endroits de la commune pour réduire les inondations.
- Projet INTERREG V « Cap sur la rivière d'Or » : valorisation du Tourisme fluvial sur la Vallée de la Lys transfrontalière, avec notamment l'aménagement d'une halte nautique pour bateaux de plaisance sur le bras mort de la Lys à Warneton (Lys mitoyenne), devant le Musée de la Brasserie.
- Projet INTERREG V « Western Front for Peace » (WFFP) : Mise en réseau de « Plugstreet 14-18 experience » avec d'autres musées en Flandre et en France, développement de nouveaux produits 14-18 pour attirer de nouveaux groupes cibles, dynamique promotionnelle transfrontalière, études,...
- Projet INTERREG V « DEULYS » (WFFP) : Développement d'un nouveau produit « éco-touristique » mêlant histoire, mobilité douce, nature et terroir sur un territoire transfrontalier bordé par la Lys et la Deûle. Promotion du vélotourisme (via la mise en place d'un système de location de vélos avec GPS intégré, développement de nouveaux circuits vélo sur le territoire Deulys,...) pour parcourir le patrimoine 14-18 et découvrir les producteurs locaux sur le territoire transfrontalier Deulys.

« Ice Mountain Adventure Park » est un complexe ludique principalement connu pour sa piste de ski intérieure, mais qui dispose aussi d'une aire dédiée au paintball, d'un simulateur de chute libre (sky diving), un parcours de paintball, un circuit accrobranche. On y trouve aussi deux restaurants. Ce site **reçoit 400.000 visiteurs par an**. Les propriétaires ont acheté 6 ha supplémentaires pour agrandir la zone de loisirs. Une étude est en cours avec CITW pour la faisabilité d'y déployer un hôtel.

L'histoire mouvementée de Comines-Warneton et le brassage des cultures ont forgé un patrimoine aux multiples facettes et ont développé une convivialité très appréciée. Le respect des traditions et des savoir-faire ancestraux s'affirme dans ses musées aux thématiques originales et dans son folklore très présent.

- Une vie culturelle intense : fête historique des Louches, fête des Moutches, fête des Marmousets,...
- Un musée unique en Europe : le musée de la Rubanerie, qui présente 30 métiers à tisser en fonction. Ce musée rend hommage au passé textile de la région.
- Art/Terre: Biennale Internationale d'art plastique. Avec Comines Ville Ouverte

Comines-Warneton offre une diversité paysagère émaillée de nombreux circuits de promenades (notamment la Réserve Naturelle Ornithologique de Ploegsteert). Elle dispose d'une piscine transfrontalière (Aqualys)

ENGHIEN

Aux portes de la Wallonie picarde, à 30 km de Bruxelles et 50 km de Lille, Enghien est une magnifique ville d'art et d'histoire. Elle dispose d'un statut de commune à facilités linguistiques.

Reprise comme « nœud ferroviaire » dans le SDT, la Ville d'Enghien est également idéalement située le long de l'autoroute A8-E429 reliant Lille à Bruxelles. Elle est connectée et maillée avec le reste du territoire et des autres pôles :

- sa gare figure sur la ligne de chemin de fer Lille-Tournai-Bruxelles.
- Enghien est considéré comme un « Nœud ferroviaire » dans le SDT, via la gare de bifurcation entre la L94 et la L123. (cf p.160 – annexe3).
- Enghien sera connectée au futur RER (avec une gare) qui permettra de connecter la Wallonie à Bruxelles.

POLE D'EMPLOI

« Qualitis », un des 7 parcs scientifiques de Wallonie.

Idéalement situé le long de l'A8, le parc scientifique QUALITIS d'Enghien est implanté au croisement de la Wallonie, de la Flandre et de la région bruxelloise. D'une superficie de 26 hectares, le parc offre des conditions d'accueil optimales aux entreprises actives dans les services, l'innovation et la production à haute valeur ajoutée.

QUALITIS fait partie du réseau wallon des parcs scientifiques et technologiques (www.spow.be). Grâce à un partenariat avec l'UCL (Université Catholique de Louvain) les entreprises du parc bénéficient de l'accès au « Louvain Innovation Network ». Ce réseau scientifique soutient l'innovation et facilite la mise en relation des entreprises-université-centres de recherche.

L'économie de la connaissance et des activités innovantes se développe à proximité des centres universitaires au sein des sept parcs scientifiques de Wallonie. C'est au sein de ces points d'appui qu'il faut renforcer les activités en lien avec l'innovation, la formation et les technologies d'excellence. (cf pages 62 et 154)

QUALITIS accueille le centre d'innovation LA LANterne qui héberge des startups innovantes et offre une technologie intégrée et évolutive.

Extension du centre d'innovation LA LANterne inauguré en novembre 2017, un nouveau centre d'entreprises baptisé LA PETITE LANterne complète l'offre locative du parc scientifique avec quatre halls industriels et des espaces de bureaux complètement équipés.

La maison d'enfants 'Les Lucioles' et l'espace de coworking ESCO complètent l'éventail des services offerts.

Au niveau de l'exploitation du sous-sol, Enghien dispose de ressources naturelles et primaires. Ainsi, la carrière Porphyres de Quenast, d'Enghien et de Lessines est retenue au niveau régional, en tant qu'exploitation du sous-sol à valoriser en encourageant la transformation à proximité immédiate de l'extraction. (cf tableau page 154)

RAYONNEMENT

Au niveau historique, Enghien est la cité médiévale des Ducs d'Arenberg.

Le parc d'Enghien, avec son château, est inscrit sur la liste des Parcs et jardins remarquables de Wallonie. Il offre en location des infrastructures de qualité (château, anciennes écuries, salle polyvalente de conception originale de plus de 1000 m², scène extérieure flottante...), situées dans un cadre exceptionnel.

Enghien c'est aussi sa bière (depuis 1975 elle est fabriquée à Silly), la Double d'Enghien et aujourd'hui son fromage à la Double, ses chocolats, etc

Le « LaSemo, festival » est organisé depuis 2013 au Parc d'Enghien.

La Maison Jonathas, ancien donjon, abrite une remarquable collection de tapisseries anciennes, activité qui a fait l'essor de la Ville au XV^e et XVI^e siècle, la plaçant sur un pied d'égalité avec Bruxelles ou Audenarde.

Loisirs sportifs : centre de loisirs «Nautisport» (piscine tropicale, fitness...), Golf Club d'Enghien

Toute une série d'itinéraires pédestres ou cyclistes permettent de découvrir le calme et la beauté de la campagne environnante. Des journées de découverte nature sont organisées par le Centre d'Initiation à l'Environnement.

LESSINES

La Ville de Lessines est idéalement située le long de l'autoroute A8-E429 reliant Lille à Bruxelles. L'accès direct à l'A8-E429 et la proximité de Bruxelles sont deux de ses atouts majeurs. Elle est connectée et maillée avec le reste du territoire et des autres pôles, notamment via sa gare sur la ligne de chemin de fer Lille-Tournai-Bruxelles

POLE D'EMPLOI

Le Pôle d'activité économique ORIENTIS est repris dans la liste des « Parcs d'activités économiques de niveau régional » (cf p.160 – annexe3). Second pôle de développement économique de la Wallonie picarde, le PAE ORIENTIS héberge plus d'une centaine d'entreprises et 4.500 emplois. Avec une superficie totale de plus de 320 hectares, le pôle regroupe 4 parcs d'activités économiques répartis sur les territoires de Ghislenghien et Ollignies. **ORIENTIS 4 est un parc de 30 ha destiné aux entreprises de logistique inauguré en 2015, avec un accès direct à l'autoroute et au parc d'activités économiques de Lessines-Ouest. ORIENTIS 4 fait partie d'une nouvelle génération de parcs d'activités économiques tournés l'économie bas carbone et est équipé d'une station-service au gaz naturel.**

Un accès direct de l'autoroute au PAE vient d'être ouvert en novembre 2018.

Quant aux parcs d'activités économiques de Lessines Ouest et Lessines Nord, ils totalisent 2500 emplois.

Lessines est exemplaire dans le cadre de l'objectif AM5 « Assurer l'accès à l'énergie à tous en s'inscrivant dans la transition énergétique, notamment à travers une grande installation photovoltaïque sur le site des Carrières Unies de Porphyre (cf illustration page 80)

Au niveau de l'exploitation du sous-sol, Lessines dispose de ressources naturelles et primaires. Ainsi, la carrière Porphyres de Quenast, d'Enghien et de Lessines est retenue au niveau régional, en tant qu'exploitation du sous-sol à valoriser en encourageant la transformation à proximité immédiate de l'extraction. (cf tableau page 154).

Parmi les grandes entreprises implantées à Lessines, on retrouve l'entreprise internationale de produits paramédicaux BAXTER SHIRE, un site logistique de COLRUYT,...

La Ville de Lessines est aussi caractérisée par sa proximité avec la Flandre. La Ville joue un rôle au niveau transrégional, à travers des échanges économiques, touristiques, culturels,...

RAYONNEMENT

L'Hôpital Notre-Dame à la Rose de Lessines (HNDR) est classé depuis 1940 comme patrimoine exceptionnel de Wallonie. Celui-ci est d'ailleurs inscrit dans le « Projet de Territoire WALLONIE PICARDE 2025 », l'outil de stratégie territoriale impulsé par les forces vives de Wallonie picarde. Dans

le cadre de cette vision commune partagée, le Conseil de développement considère que l'HNDR participe au développement territorial et au rayonnement de l'ensemble du bassin de vie.

Fondé au 13^{ème} siècle, l'HNDR a joué un rôle de maison d'hospitalité jusque dans les années 1980. Aujourd'hui l'hôpital a trouvé de nouvelles fonctions, celles de musée et centre de recherche. Il dispose également d'une collection picturale, médicale, botanique et pharmaceutique remarquable. La protection et la conservation du patrimoine et des collections est au cœur des intérêts défendus par les gestionnaires du site. Ils mettent tout en œuvre pour valoriser, dans sa cohérence unique, ce lieu historique pour les générations actuelles et futures.

Le Conseil de développement, en sa séance plénière du 14 juin 2018, a marqué, de manière unanime, le soutien à une candidature de l'HNDR à une reconnaissance au patrimoine mondial de l'UNESCO. En effet, le Projet de Territoire ambitionne de passer du « tourisme d'un jour » au « tourisme de séjour ». Dans cet objectif, une inscription UNESCO de l'HNDR permettrait de créer davantage de liens avec les sites de Wallonie picarde inscrits au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO : le beffroi et la cathédrale de Tournai, et au niveau événementiel la Ducasse d'Ath (qui est reconnue comme patrimoine culturel immatériel de l'UNESCO). Cela renforcerait indubitablement l'attractivité territoriale, en identifiant un réseau de monuments reconnus de qualité mondiale.

Dans le cadre d'un réseau transfrontalier sur le patrimoine hospitalier historique, l'HNDR s'est associé avec des partenaires français (les Hospices de Beaune, Tournus, Baugé, Hautefort, Tonnerre, Charlieu...) et flamands (Bruges, Gand, Anvers, Geel...). Des expositions ont déjà été organisées en commun, des ouvrages ont mis en avant les liens, les comparaisons et les particularités historiques des différentes institutions. On voit bien là que l'HNDR est un site emblématique qui réunit toute une série de conditions pour être exemplatif de l'articulation entre l'économie, le tourisme, le patrimoine et la culture.

Une valorisation des fonds européens octroyés à l'HDNR. En 2012, l'ancien Hôpital-Dieu est sorti d'une phase importante de restauration. Cet imposant chantier s'est étalé sur plus d'une décennie et a nécessité plus de 20 millions d'euros d'investissements, financés en grande partie par la Wallonie et les fonds européens.

Enfin, le folklore et les traditions de la Ville de Lessines sont vivaces. Ainsi, le Vendredi saint se déroule dans les rues de la ville une procession de pénitents aux origines médiévales mais attestée depuis la période espagnole; les festivités du Cayoteu 1900, au mois d'août, rappellent le passé carrier de la ville; les fêtes historiques du Festin 1583, le premier week-end de septembre, commémorent un siège de la ville par des troupes de soldats ou de pilleurs mal identifiés en 1578 ou en 1583, ou encore le Festival « Roots & Roses » (événement musical durable de folk, blues, roots).

LEUZE-EN-HAINAUT

La Ville de Leuze-en-Hainaut est idéalement située sur l'A8, reliant Lille à Bruxelles, et est aussi connectée à l'autoroute Lille-Tournai-Mons. Sa gare est située sur la ligne de chemin de fer Lille-Tournai-Bruxelles. Elle jouit donc d'un maillage fort avec le reste du territoire et des autres pôles.

POLE D'EMPLOI

Le Pôle d'activité économique de Leuze-Europe est repris dans la liste des « Parcs d'activités économiques de niveau régional » (cf p.160 – annexe3).

Avec une superficie de 120 hectares et un projet d'extension, le parc d'activité de LEUZE EUROPE est un des parcs d'activités économiques les plus importantes de Wallonie picarde. Directement relié aux RN60 (Gand-Valenciennes) et RN7 (Lille-Bruxelles), le parc d'activités économiques de LEUZE EUROPE est situé à moins de 10 km des accès à l'A8-E429 (Lille-Bruxelles) et E42 (Tournai-Liège). Sa grande accessibilité et ses parcelles disponibles en font un espace à vocation industrielle convoité qui héberge plus de 20 entreprises et quelques 2200 emplois.

On y retrouve de gros employeurs sur le territoire : Lutosa Mac Cain (reconditionnement de la pomme de terre), ou encore les Transports Fockedey.

Leuze-en-Hainaut dispose depuis 2004 d'un centre pénitentiaire, située à l'est de la ville, le long de la N7, et qui accueille 312 détenus.

Au niveau des ressources en EAU :

- Leuze-en-Hainaut dispose d'une prise d'eau retenue dans la structure territoriale, et concerne des prélèvements (en eaux souterraines ou eaux de surface) à usage de distribution d'eau publique de plus de 1 million de m³/an (données de 2014) : **Blicquy** » (Leuze-en-Hainaut) – **Calcaires carbonifères du bord nord du bassin de Namur** – TMVW (cf page 155)
- Les ressources en eau valorisées dans la structure territoriale sont les prélèvements (en eaux souterraines) associés à une valorisation artisanale ou industrielle à usage d'embouteillage d'eau de source, d'industrie de boisson, d'eau thermale. On y retrouve la **Brasserie Dubuisson** (Leuze-en-Hainaut)

Leuze-en-Hainaut compte d'ailleurs quatre brasseries de production :

- la brasserie Dubuisson (Bush, Troll,...) à Pipaix
- la brasserie Dupont (Moinette , Saison Dupont, Bons Vœux, Aubéole d'Estinnes,...) à Tourpes
- la brasserie à Vapeur (la Vapeur Cochonne,...) à Pipaix
- la microbrasserie de Gallaix à Gallaix

RAYONNEMENT

Leuze-en-Hainaut a été sélectionnée par la Région Wallonne pour la réalisation de son projet de « Quartier Nouveau ». Il s'agit de 800 logements sur 40 hectares avec un quartier ayant une visée écologique et mettant en avant l'agriculture urbaine et semi-urbaine ainsi que les circuits-courts. Le projet leuzois a été plébiscité malgré une concurrence importante. Il est ainsi le seul projet sélectionné en Wallonie picarde.

Des projets de transition énergétique s'y succèdent avec notamment la volonté d'installer une station de biométhanisation ainsi qu'un champ de panneaux solaires

Leuze-en-Hainaut connaît une dynamique positive qui voit l'aboutissement de projets qui stagnaient depuis des années tels que la réhabilitation du site Motte en un centre sportif « Leuz'Arena » l'un des plus grands halls sportifs de Wallonie et le développement du parc d'activités économiques « Leuze-Europe »

Au niveau touristique, on compte le Musée de l'automobile Mahymobile qui rassemble une des plus belles collections d'Europe.

SS1 – (page 24) RENFORCER L’ANCRAGE DES ACTIVITÉS MÉTROPOLITAINES EN WALLONIE - « Les activités en lien avec les dynamiques métropolitaines de l’Europe du Nord-Ouest devront être implantées prioritairement dans les pôles de Charleroi et de Liège ».

De nombreux projets et partenariats sont en cours au sein de l’Eurométropole, en lien avec les stratégies et priorités wallonnes.

Dynamiques que les partenaires entendent poursuivre, qui profitent à l’ensemble de la Wallonie. L’implantation des activités doit se faire en fonction de ces partenariats et des opportunités d’investissements, pas selon une priorité accordée aux deux pôles, au risque de voir certaines opportunités disparaître. Cela va par ailleurs à l’encontre de l’idée que les dynamiques transfrontalières sont importantes. Nous renvoyons également au propos relatif au double effet de métropolisation de Bruxelles et Liège en Wallonie picarde.

SS2 (page 32) Insérer la Wallonie dans les réseaux socio-économiques transrégionaux et transfrontaliers - Mesures de suivi et de programmation –

Ajouter « Poursuivre les dynamiques transfrontalières existantes au travers notamment de l’Eurométropole Lille – Kortrijk – Tournai, du Parc naturel transfrontalier du Hainaut, de l’Eurégio »

Commentaire : La Wallonie est un des 14 partenaires de l’Eurométropole, il est important que les dynamiques transfrontalières soient soutenues et encouragées par la région.

SS4. « FAIRE DES RÉSEAUX DE COMMUNICATION ET DE TRANSPORT STRUCTURANTS UN LEVIER DE CRÉATION DE RICHESSES ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE »

Carte page 45

Nous préconisons de faire apparaître sur cette carte la **liaison Gand-Valenciennes**. Dans ce cadre, nous soulignons la liaison de transports en commun rapide entre Péruwelz - Leuze - Renaix.

Dans la rubrique « **Port à renforcer** », positionner **Comines-Warneton**, ainsi que le Port de **Pecq**, **les investissements consentis sur ce-dernier étant largement financés par la Wallonie et l’Europe**.

Indiquer le réseau ferroviaire à grande vitesse à partir de la Gare TGV de Tourcoing (France), ville frontalière avec Mouscron.

Au niveau des connexions routières à développer, Indiquer la finalisation de la connexion de la route de la Laine N518 au réseau français et mentionner qu’il y a lieu de développer la connexion à l’autoroute A17 Kortrijk – Tournai, notamment avec le projet de la SOFICO qui a l’intention d’aménager une aire autoroutière et réaliser une « route pour l’emploi » à partir de l’autoroute à Dottignies vers les parcs d’activités économiques de Mouscron.

Faire apparaître le canal Ath-Blaton.

Indiquer que l'amélioration de la connexion de BSCA aux pôles régionaux est également une priorité.

Pour concrétiser les développements transfrontaliers, les connexions vers Mouscron et Lille doivent également être améliorées et renforcées. Il en va de même pour les liaisons entre Valenciennes et Tournai.

Carte page 47

Comines-Warneton semble être une île un peu oubliée de la Wallonie avec aucune connexion avec le pôle le plus proche (Mouscron). Cette connexion existe et il est nécessaire de la développer.

Afin de désenclaver de manière graphique la Ville de Comines, il faut faire apparaître clairement une connexion routière entre la Wallonie et Comines (en passant par la Flandre et la France). Pour l'instant, la carte reprend uniquement le tracé d'une nationale à l'intérieur de Comines, sans continuités.

Nous proposons donc de faire apparaître les connexions routières entre la Wallonie et Comines :

Par la Flandre : connexion à l'autoroute A19 Ieper – Kortrijk

Par la France : connexion à l'autoroute A25 Dunkerque – Lille – Tournai

Connexion à la rocade D945 vers l'autoroute Lille – Mouscron (A22 – E17)

Il y aurait lieu d'indiquer la connexion Kortrijk – Ieper et relier le territoire de Comines-Warneton à cette connexion existante, ainsi qu'à celle de Lille – Dunkerque.

Entre Mouscron et Lille, il manque un tronçon pour aller jusqu'à l'autoroute

Le Conseil de développement tient à rappeler l'importance de finaliser la « Route de la Laine » à Mouscron, et de connecter la Ville de Mouscron à l'autoroute de Lille – Kortrijk (E17)

SS5. « ARTICULER LES DYNAMIQUES TERRITORIALES SUPRALOCALES À L'ÉCHELLE RÉGIONALE ET RENFORCER L'IDENTITÉ WALLONNE

Dans ce chapitre, nous vous renvoyons aux éléments introductifs de cet avis, qui présente la démarche territoriale collective menée à l'échelon supracommunal en Wallonie picarde.

La Wallonie picarde, avec ses structures de gouvernance, a son rôle à jouer en tant qu'aire de développement afin de faire émerger des dynamiques supracommunales en articulation étroite, notamment, avec les ambitions du SDT.

AM2. « INSCRIRE L'ÉCONOMIE WALLONNE DANS LA SOCIÉTÉ DE LA CONNAISSANCE ET DANS L'ÉCONOMIE DE PROXIMITÉ, ET (RE)FORMER SUR SON TERRITOIRE LES CHAÎNES DE TRANSFORMATION GÉNÉRATRICES D'EMPLOI »

La Wallonie picarde présente, dans toute une série de secteurs porteurs, de nombreux atouts et potentialités qu'elle s'emploie à renforcer et à valoriser. Générateurs d'emplois non délocalisables, ces secteurs contribuent à la structuration du développement économique du territoire et continueront à faire l'objet d'une attention soutenue au travers une démarche concertée basée sur la mutualisation des moyens et de synergies renforcées. Ce sera tout particulièrement le cas des secteurs agro-alimentaire, textile, logistique, e-business, innovation par le design et énergie pour lesquels le territoire mettra en place un dispositif d'intelligence stratégique performant, tout en s'appuyant sur la dynamique des clusters et des pôles de compétitivité wallons englobant d'autres secteurs. L'objectif est de créer des conditions propices au développement et à la poursuite de partenariats et de projets innovants.

Le Conseil de développement mène une étude en collaboration avec l'association universitaire « UMon - UCL Mons » consacrée au redéploiement économique de la Wallonie picarde.

Dans ce cadre, deux filières ont été sélectionnées afin d'être investiguées : l'agro-alimentaire et le numérique.

Le textile et la logistique sont aussi deux secteurs forts de la Wallonie picarde. Il est important de maintenir ces 4 filières sur le territoire de la Wallonie picarde.

Le Conseil de développement souhaite également mettre en avant « le Quartier numérique de Wallonie picarde » qui regroupe sur le PAE de Tournai-Ouest les structures suivantes : l'Eurometropolitan eCampus, Entreprendre.Wallonie picardeWallonie picarde, un incubateur, l'invest Wallonie picardinvest, le Centre d'Entreprise et d'innovation Negundo.

« Digital Eurometropolis » : le Quartier numérique a signé un partenariat de collaborations à l'échelle de l'Eurométropole avec Euratechnologies de Lille et Hangar K de Kortrijk.

Le pôle « Santé » est aussi très important : 8.000 personnes y travaillent en Wallonie picardeWallonie picarde. C'est un secteur important pourvoyeur d'emplois.

Pourquoi seul le centre de compétence (CdC) automobile de Spa est-il cité ? La Wallonie comprend d'autres CdC. En Wallonie picardeWallonie picarde, il y a le CdC logistique à Estaimpuis, le CdC agro-alimentaire à Mouscron, le CdC secteurs verts à Ath, et un projet de CdC smartgrids à Tournai.

AM3. « ANTICIPER LES BESOINS ÉCONOMIQUES DANS UNE PERSPECTIVE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE GESTION PARCIMONIEUSE DU SOL »

Carte page 69

L'euro-corridor Lille-Tournai-Bruxelles n'est plus retenu, alors que les perspectives de développement d'emploi sont très importantes sur cet axe qui relie deux grandes métropoles. La Wallonie picarde souhaite mettre en avant sa place dans le territoire et préconise donc de considérer cet axe Lille-Bruxelles comme un « site propice au développement de l'activité industrielle », puisque plus de 10.000 personnes y travaillent déjà. L'axe Gand-Valenciennes est également un axe de développement important pour la Wallonie picarde.

Le Conseil de développement préconise donc que l'axe Lille - Bruxelles soit considéré comme « Site propice au développement de l'activité industrielle » (en surmarquage orange).

En effet, il s'agit de :

- De la liaison entre deux métropoles européennes ;
- D'un axe ferroviaire majeur (personnes et marchandises) ;
- D'un axe structurant sur lequel sont situés plusieurs parcs d'activités économiques de niveau régional : Tournai-Ouest, Mouscron, Dottignies, Leuze-Europe, Ghislenghien, Lessines-Ollignies, le Qualitis Science Park.
- D'un axe combiné à la présence de plusieurs nœuds ferroviaires (Froyennes et Enghien).

Nous souhaitons que les PAE de **Leuze-Europe** et **Ghislenghien**, et la Lys, soient repris dans les zones propices au développement industriel.

Dans la rubrique « Point d'appui au transport de marchandise à renforcer », la carte ne fait pas apparaître le **Port de Pecq**. Rajouter la Lys en relation directe au projet Seine –Nord (zone portuaire).

Indiquer à **Mouscron**, le nœud ferroviaire **ligne 75** Gand- Mouscron – Lille avec la **ligne 75a** Mouscron – Froyennes

Indiquer à **Comines-Warneton**, le nœud ferroviaire **ligne 69** Kortrijk – Comines – Ieper avec la ligne **TER n°9** Comines France – Lille

La Wallonie picarde dispose de peu de potentialités de friches. Elles ne sont pas toujours très bien positionnées. Ainsi le site Jadot à Beloeil, à 500 m. du château, qui n'accueillera probablement plus jamais d'activité économique pour des raisons évidentes de localisation. Il pourrait en revanche être utilisé au titre de compensation, une fois réhabilité. Dès lors : à quelle échelle les compensations peuvent-elles être réalisées : de la commune, de l'agglomération, du bassin de vie, du projet de territoire, de la province, de la région ?

AM4. « INSCRIRE LA WALLONIE DANS LA TRANSITION NUMÉRIQUE »

Le territoire se doit **d’accompagner la numérisation** pour permettre à tout un chacun d’y avoir accès. Il importe, en effet, d’éviter la dualité entre ceux qui ont les moyens de recourir aux nouvelles technologiques et ceux qui ne peuvent pas se le permettre. Ce risque de dualité concerne également les équipements : dans certains hameaux, la connexion est très difficile.

La Wallonie picarde est heureuse qu’une attention est portée à une couverture et une accessibilité pour le numérique, étant donné son caractère semi-rural.

Dans le sous-objectif « renforcer la compétitivité des entreprises par l’innovation », nous signalons que le Quartier numérique de Wallonie picarde a signé un partenariat « Digital Eurometropolis » pour mettre en place des collaborations à l’échelle de l’Eurométropole avec Euratechnologie de Lille et Hangar K de Kortrijk.

Enfin, il convient également d’articuler étroitement transition numérique et transition énergétique afin de mener un projet de territoire global.

AM5 (page 82) - Assurer l’accès à l’énergie à tous en s’inscrivant dans la transition énergétique - mesures de gestion et de programmation

Une dynamique « Wallonie picarde Energie positive » est en cours, visant à coordonner les Plans d’action énergie durable et climat au sein des communes signataires de la Convention des Maires pour l’énergie climat. Cette dynamique existe dans une majorité de territoires via des coordinateurs territoriaux reconnus par la Wallonie et la Convention des Maires. Il convient d’y faire référence aux côtés du Pacte interfédéral.

DE3. « DÉVELOPPER DES ESPACES PUBLICS DE QUALITÉ, CONVIVIAUX ET SÛRS »

Développer les circuits courts alimentaires : soyons vigilants par rapport à notre autonomie alimentaire et revenons vers l'autosuffisance alimentaire pour améliorer l'état de santé des habitants.

La dynamique des potagers collectifs, comme Incredible Edible, renforce aussi le lien social. Elle se déploie dans toute la Wallonie picarde: Tournai, Leuze, Ath, ...

Il est opportun de laisser une place à l'autonomie alimentaire, qui recouvre des domaines divers : l'éducation, les circuits courts, la santé, la production de nourriture saine, l'exemplarité et la symbolique avec des potagers/bacs/vergers. Il y a des emplois à la clef, et une biodiversité à préserver.

A Ath ou à Tournai, un collectif « Ceinture alimentaire » propose une ceinture alimentaire de 30km autour de la ville. Liège et Charleroi aussi.

Les soutiens aux dynamiques territoriales en appui aux circuits courts alimentaires, que ce soit en termes de réseau que d'accompagnement des porteurs de projets, sont essentielles pour rencontrer ces objectifs.

DE4. « SOUTENIR LES MODES DE TRANSPORT PLUS DURABLES ADAPTÉS AUX SPÉCIFICITÉS TERRITORIALES ET AU POTENTIEL DE DEMANDE »

La Wallonie picarde soutient cette proposition, mais il faut que le gouvernement wallon mette à disposition des moyens pour atteindre l'objectif.

Le Conseil de développement a émis toute une série de revendications dans le cadre du plan de transport de la SNCB. Les enjeux identifiés sont les suivants :

- Améliorer la mobilité - Connecter les villes de Wallonie picarde entre elles
- Rendre accessibles les pôles économiques (emploi, shopping, services, etc...)
- Rendre accessibles les pôles d'enseignement (= accessibilité des études supérieures)
- Rendre accessibles les pôles de divertissements (Pairi Daiza, Comines, etc...)
- Réduire l'impact environnemental des travailleurs et des étudiants venant de l'extérieur
- Rendre accessibles les grandes infrastructures de transport hors Wallonie picarde (TGV, aéroport, etc...)
- Optimiser les infrastructures existantes

Carte Page 105

Nous préconisons de faire apparaître la liaison en transports en commun entre Leuze et Renaix en passant par Frasnès.

Faire apparaître la Ville de Comines.

La ligne de transport en commun est à renforcer entre Péruwelz et Valenciennes. Pour l'instant, le tram français s'arrête à la frontière sans continuité avec la Wallonie. Il est essentiel de désenclaver un territoire pour qu'il génère de l'activité économique, notamment dans le cadre de l'expansion du PAE Polaris à Péruwelz.

Le SDT présente beaucoup d'ambitions pour la voie ferrée. Alors que ce n'est pas la Région wallonne qui dispose des budgets pour les mettre en œuvre. Attention au décalage entre les ambitions et les marges de manœuvre.

PV1. « RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ DES ESPACES URBANISÉS »

Il est effectivement essentiel de renforcer la connexion entre les villages et bien travailler le maillage du territoire.

Dans l'objectif de développer des quartiers autour des nœuds ferroviaires, la ZAC Morel se trouve justement à l'arrière de la gare de Tournai. Technicité se trouve en plein cœur de Tournai. A Mouscron, il y a des SAR et un périmètre de remembrement urbain.

Leuze-en-Hainaut a été sélectionnée par la Région Wallonne pour la réalisation de son projet de « Quartier Nouveau ». Il s'agit de 800 logements sur 40 hectares avec un quartier ayant une visée écologique et mettant en avant l'agriculture urbaine et semi-urbaine ainsi que les circuits-courts. Le projet leuzois a été plébiscité malgré une concurrence importante. Il est ainsi le seul projet sélectionné en Wallonie picarde.

PV2. « VALORISER LES PATRIMOINES NATURELS, CULTURELS ET PAYSAGERS ET LES PRÉSERVER DES PRESSIONS DIRECTES ET INDIRECTES DE L'URBANISATION »

Depuis plusieurs années, la Wallonie picarde mène une politique de revitalisation de ses centres urbains exploitant davantage leur potentiel de développement socio-économique et favorisant leur mise en réseau. L'aménagement des villes se poursuivra, guidé par une vision prospective qui leur permettra de répondre de manière adéquate à l'accroissement de la population et aux évolutions des déplacements tout en prenant en compte les contraintes environnementales et économiques. La ville de demain sera intelligente et s'appuiera sur les nouvelles technologies pour devenir plus efficace

Il conviendra également d'assurer le développement des espaces ruraux par le biais de projets en lien avec l'emploi, l'accès aux services et aux nouvelles technologies ou encore le tourisme. La Wallonie picarde entend ainsi s'inscrire dans une ruralité dynamique et attractive, riche de toutes les facettes qui la composent.

La dimension environnementale et plus précisément la nécessité de développer un réseau écologique fonctionnel, doit être prise en compte. Un développement territorial doit nécessairement prendre en compte la notion de **services écosystémiques**, lesquels représentent les bénéfices offerts aux sociétés humaines par les écosystèmes **services** d'approvisionnement, **services** de régulation, **services** de soutien, et **services** culturels.

Outre cet aspect, la notion de qualité paysagère doit aussi être prise en compte. Plus que jamais les schémas, et autres masters plans doivent être transversaux et, notamment, intégrer la qualité environnementale et paysagère.

Ainsi outre les Atlas des paysages wallons, il convient de faire référence aux Chartes paysagères des Parcs naturels.

Carte page 121

La Wallonie picarde souhaite capitaliser sur le fait qu'il s'agit d'une région « verte ».

A ce titre, la Wallonie picarde revendique le fait de faire apparaître les parcs naturels, et notamment pour la Wallonie picarde, le Parc naturel des Plaines de l'Escaut (PNPE) et le Parc naturel du Pays des Collines (PNPC). Cela renforce le caractère paysager et durable du territoire.

Grâce à l'agrandissement du PNPE intégrant Tournai, cela permet la connexion avec le PN du Pays des Collines.

Sur le plan de la ruralité, et au niveau de l'ouverture de la Wallonie picarde, d'autres PN de territoires voisins sont aussi connectés. Ainsi, le PN des Plaines de l'Escaut travaille en partenariat depuis de longues années avec le PN français de Scarpe-Escaut, et forme le PN Transfrontalier du Hainaut. Et le PN du Pays des Collines, au Nord de la Wallonie picarde, entretient des relations collaboratives avec le PN des Ardennes flamandes, formant ainsi un grand ensemble cohérent de PN.

PV3. « SOUTENIR UNE URBANISATION ET DES MODES DE PRODUCTION ÉCONOMES EN RESSOURCES »

Développer et encourager les initiatives autour de la plantation d'arbres, à l'instar du projet mené en Wallonie picarde « Un arbre pour la Wallonie picarde » dont l'objectif est de planter un arbre par habitant à l'horizon 2025 (soit 350.000 arbres).

L'enjeu est de laisser entrer la nature dans la ville, dans les milieux bâtis, d'organiser les liens entre la nature et les milieux urbains. Les villes peuvent ainsi devenir des lieux agréables et verts et influencer sur les éléments suivants : qualité de vie, nature, climat, énergie,...

Ne pas opposer ruralité et urbanité, mais plutôt les considérer en complémentarité et éviter les ruptures.

Faire preuve d'inventivité pour mieux organiser la cohabitation entre activité économique et ruralité ou urbanité.

Intégrer les modes doux dans les aménagements. Intégrer les préoccupations des enfants et des jeunes dans les stratégies de développement de territoire.

Il est proposé aux entreprises de s'agrandir en montant leurs bâtiments en hauteur. Il y a un impact visuel, mais on limite l'étalement. Ex : entrepôts logistiques de Lutosa, Mydibel,...

PV4. RÉDUIRE LA VULNÉRABILITÉ DU TERRITOIRE ET DE SES HABITANTS AUX RISQUES NATURELS ET TECHNOLOGIQUES ET À L'EXPOSITION AUX NUISANCES ANTHROPIQUES

Repenser et revaloriser la place de l'EAU dans nos aménagements, notamment en laissant l'eau suivre les « voies naturelles »

Faire en sorte que les communes se réapproprient le réseau des eaux enterrées. L'intercommunale Ipalle a, à ce sujet, développé un service d'aide et d'appui aux communes.

En ce qui concerne les risques d'inondations, Ipalle est aujourd'hui amenée à remettre un avis par pour l'obtention des permis.

PV5. « FAIRE DES ATOUTS DU TERRITOIRE UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE »

La Wallonie picarde insiste sur le développement d'une trame touristique globale :

- Concertation entre des secteurs tels que le tourisme, les musées et les événements en Wallonie picarde le maillage touristique est complet ;
- Articulation entre la culture, le tourisme et le développement économique.

Carte page 137

Le Conseil de développement demande à ce que les deux villes touristiques d'Ath et de Lessines soient ajoutées (notamment à la carte):

- **Ath** : la Ducasse des Géants d'Ath, qui est une fête séculaire qui a été consacrée « Patrimoine immatériel de l'Unesco », la Maison des Géants,...)
- **Lessines** : l'Hôpital Notre-Dame à la Rose (candidat à la reconnaissance UNESCO), les fêtes populaires,...

Carte page 137

La Ville d'Ath marque son opposition à la mesure symbolisée sur la carte en page 137 et décrite en page 138, dans le cadre de l'objectif PV5, et visant à créer un arrêt TGV sur la ligne Bruxelles-Paris au niveau du pôle d'Ath. Un tel arrêt implique des perturbations non maîtrisées niant la structure locale.

ANNEXES du document SDT

Page 155 Annexe 2 :

Rajouter IEG à la SWDE pour le site de production d'eau potable au Risquons-Tout.

Page 161

Ajouter les deux plateformes multimodales de **Pecq** et **Comines**.

Page 164

Dans la liste des « Attractions touristiques au rayonnement important », ajouter « **Ice Mountain Adventure Park** », qui reçoit 400.000 visiteurs par an.

« Ice Mountain Adventure Park » est un complexe ludique principalement connu pour sa piste de ski intérieure, mais qui dispose aussi d'une aire dédiée au paintball, d'un simulateur de chute libre (sky diving), un parcours de paintball, un circuit accrobranche. On y trouve aussi deux restaurants. Ce site reçoit 400.000 visiteurs par an. Les propriétaires ont acheté 6 ha supplémentaires pour agrandir la zone de loisirs. Une étude est en cours avec CITW pour la faisabilité d'y déployer un hôtel.

EN CONCLUSION : ÉLÉMENTS ESSENTIELS

Parmi tous les points évoqués ci-avant, nous souhaitons insister sur les trois éléments essentiels suivants pour le développement de la Wallonie picarde :

- La Wallonie picarde n'apparaît pas dans le SDT. Il nous paraît légitime d'afficher notre **existence territoriale en tant que bassin de vie**, regroupant 350.000 habitants. La Wallonie picarde doit objectivement être considérée comme « aire de développement » à part entière en intégrant les aires d'influence de Lille et Bruxelles ;
- L'organisation urbaine de la Wallonie picarde intègre les villes suivantes non-reprises dans ce projet de SDT : **Comines-Warneton, Enghien, Lessines et Leuze-en-Hainaut**. Nous estimons qu'elles ont une attractivité qui doit être reconnue. Ces villes sont à considérer en tant que « pôles » car elles disposent d'un rayonnement économique, touristique et culturel important ;
- **L'euro-corridor Lille-Tournai-Bruxelles** n'est plus retenu, alors que les perspectives de de développement d'emploi sont très importantes sur cet axe qui relie deux grandes métropoles. La Wallonie picarde souhaite mettre en avant sa place dans le territoire et préconise donc de considérer cet axe Lille-Bruxelles comme un « **site propice au développement de l'activité industrielle** », puisque plus de 10.000 personnes y travaillent déjà. L'axe Gand-Valenciennes est également un axe de développement important pour la Wallonie picarde.